

SHIP AS A SERVICE® (SAAS)

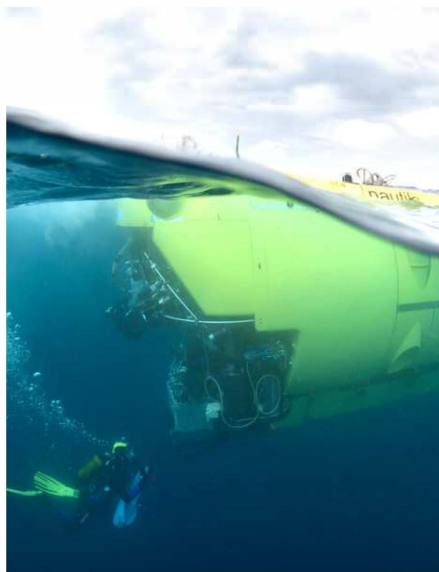


CONTACT :
info@serenmar.com
+33 2 970 634 47

TYOLOGIE DU SITE D'ESSAIS

Ship As A Service® (SAAS) permet de réaliser des tests dans un grand nombre d'environnements avec un accès direct aux espaces maritimes : rades et eaux protégées, zone côtière, zone hauturière, grands fonds. Selon la nature des essais, différentes typologies de nature de fonds marins et d'agitations des eaux sont recherchées.

L'équipe de 30 collaborateurs¹ assure un accompagnement de qualité tout au long des essais. Cette équipe pluridisciplinaire peut mobiliser des compétences d'ingénierie, d'importants moyens logistiques, réaliser des plongées humaines techniques ou par engins sous-marins, et mobiliser des drones aériens. Les capacités d'ingénierie intégrée et de gestion de projets, ainsi que le support pour le *permitting management* et la proximité avec les services de l'Etat garantissent de bonnes conditions pour la réalisation des tests. De plus, les capacités d'usinage, de prototypage et la grande expérience des campagnes d'essais et du co-design fonctionnel assurent une exécution efficace des essais.



LOCALISATION

SAAS réalise des essais en Atlantique et en Méditerranée, ainsi que dans toutes les zones côtières ou hauturières réservées par l'entreprise et pour lesquelles les autorisations sont acquises. SAAS est un partenaire du Sercel Marine Test Center, installé à Lorient.



FLOTTES

La flotte SAAS, composée exclusivement de navires sous pavillon français et d'équipages français, inclut deux navires hauturiers de recherches, de mesures et d'essais, à positionnement dynamique et prééquipés. Huit navires côtiers polyvalents et projetables sont également disponibles avec une survey room et un camion PL pour la mobilisation.

1. Ingénieurs, hydrographes, électroniciens, mécaniciens, plongeurs, capitaines, marins...

L'entreprise propose également des services d'affrètement et de ship management, et dispose d'un agrément pour la mise à disposition d'équipages STCW.

En complément, une flotte d'engins sous-marins est opérationnelle, comprenant trois ROV Grands fonds 2 500 mètres avec treuils, cage TMS et bras hydrauliques, quatre ROV 1 000 mètres avec bras manipulateur et cage TMS, ainsi que trois ROV légers free-swimming. Une large variété de capteurs, senseurs et charges utiles est disponible pour collecter les données recueillies lors des tests.

MOYENS À TERRE ET INSTRUMENTATIONS

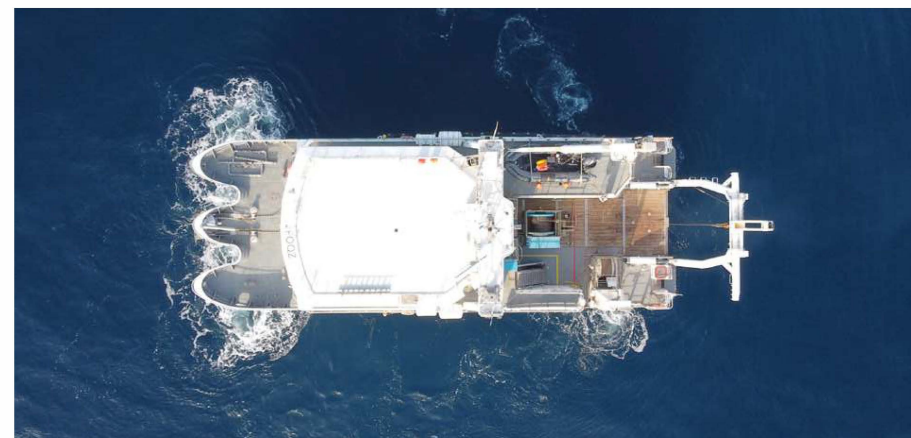
Deux bases opérationnelles équipées sont à disposition pour la réalisation des essais. Celles-ci offrent des salles de réunion et de briefing, des ateliers techniques, des laboratoires, des bassins d'essais, ainsi que des espaces dédiés aux clients. Elles comprennent également des moyens logistiques, de manutention et de stockage. Des installations supplémentaires, telles que des commodités et des vestiaires, sont prévues pour assurer le confort des équipes.

Par ailleurs, de nombreux équipements de pont sont disponibles et mobilisables, parmi lesquels des treuils, des chutes de câbles, des systèmes hydrauliques, des compresseurs d'air, des perches et des interfaces.

LES CAPACITÉS DE COLLECTE ET DE TRAITEMENT DES DONNÉES

Les moyens d'essais de SAAS sont composés d'un large parc d'équipements hydrographiques et océanographiques (listés ci-dessous). Des moyens de prises de vue aériennes et sous-marines, des équipements de prélèvements et des drones servent aussi à la collecte des données.

- Sondes multiparamètres
- Centrales inertielles
- Sondeurs MBES et SBES
- Profileurs SVP
- Courantomètres
- Loadcells
- Inclinomètres
- Pingers, transpondeurs, trackers...
- Moyens de positionnement de surface et sous-marins
- Systèmes de photogrammétrie sous-marine
- Caméras pendulaires et caméras remorquées
- Sonars remorqués, sonars de ROV et sonars rotatifs



RESSOURCE DOCUMENTAIRE :
<https://www.shipasaservice.fr/>
<https://qican.asso.fr/category/adherents/>