

COMMUNIQUE DE PRESSE

Lorient, le 09/03/2021



Avec le Sterenn Glaz, Ship as A Service met à disposition de ses clients un nouveau navire de travail éco-responsable en PEHD

Avec la mise en service début 2021 du Sterenn Glaz, l'entreprise lorientaise Ship As A Service (SAAS) dispose désormais d'une flotte d'intervention de dix navires. L'une des nombreuses spécificités de ce qui est aujourd'hui le plus petit navire océanographique existant inscrit au commerce ? Sa coque est 100% en Polyéthylène Haute Densité (PEHD), un matériau cinq fois moins impactant en termes d'empreinte carbone que l'aluminium et recyclable à l'infini.

Le Sterenn Glaz, est sans nul doute l'un des tous premiers workboats en PEHD de ce gabarit à être immatriculé en France. Si ce n'est le premier ! Co-conçu avec ses futurs clients ce navire est un exemple d'innovation d'usage. Il a été fabriqué par le chantier Lecamus à La Rochelle.

Long de 7,8 mètres, capable d'accueillir jusqu'à six personnes, taillé pour naviguer à une vitesse supérieure à 20 nœuds, ce navire très polyvalent et modulable embarque les équipements de haute-technologie utilisés au quotidien par les équipes de Ship As A Service. Notamment ceux indispensables aux missions d'exploration et d'inspection d'ouvrages immergés : robots sous-marin téléopérés (ROV), sonars et caméras sous-marines remorqués... Le Sterenn Glaz est destiné à intervenir sur l'ensemble de la façade maritime française.

Une sortie d'intervention en mer réservée aux médias

Ce bateau est le nouveau « navigue partout » de Ship As A Service. Il est également pour la société lorientaise l'occasion d'imprimer son engagement pour une navigation plus éco-responsable. Hormis les vertus environnementales de la construction en PEHD, la coque du navire n'a pas besoin d'anti-fouling, un produit par nature polluant.

Ship As Service vous propose de découvrir les spécificités du Sterenn Glaz lors d'une sortie en mer, le lundi 15 mars 2021. Rendez-vous à 10 h, au port BSM de Lorient, quai Papin. L'occasion pour vos équipes d'assister à une série d'interventions et à l'utilisation de nos équipements de haute-technologie.

A propos de SHIP AS A SERVICE®. Créée fin 2016, SHIP AS A SERVICE® (une marque de SerEnMar SAS) est aujourd'hui l'un des solides piliers bretons et français de la Croissance Bleue, une position renforcée l'an dernier par l'acquisition de la branche Opérations marines de la COMEX, groupe marseillais historique. L'entreprise SAAS déploie une nouvelle manière d'opérer en mer, basée sur la conception et la réalisation d'opérations maritimes clé-en-main, autour des grands enjeux de l'économie bleue : connaissance et exploration du milieu marin et sous-marin, exploitation durable des énergies de la mer, R&D appliquée et essais en mer. SHIP AS A SERVICE® intervient pour des clients variés : industriels des énergies de la mer - Industriels du secteur de la défense – Gestionnaires d'infrastructures portuaires - Chantiers navals - Marines militaires - Collectivités locales - Bureaux d'étude - Organismes de recherche – Laboratoires - Centres d'essais - Agences de l'État...

Contact : Jean-Yves Le Nezet au 06.50.39.71.55

Pour des raisons d'organisation et de sécurité, merci de nous indiquer avant ce vendredi 12 mars si vous souhaitez embarquer sur le Sterenn Glaz. Nous ne pourrions accueillir que trois journalistes par navigation (rotation).